

DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR PARA SOLICITUD DE DE PERMISOS DE TRANSITO

1. FORMULARIO DE SOLICITUD DE PERMISOS DE TRANSITO.

Indicando datos que se correspondan con los detallados en :
“Plano de la Formación”, “Itinerario”, y “Seguros”. **“Sin ENMIENDAS”**

2. PLANO DE LA FORMACION.

Detalle de Planta y Perfil de formación total, indicando:

- 1) “Alto”: Indicar alto máximo equipo descargado y con carga
- 2) “Ancho”: Indicar ancho total de la formación.
- 3) “Largo”: Indicar largo total de la formación, indicar salientes.
- 4) “Peso por eje”. Peso total distribuido en cada eje.
- 5) “Distancia entre ejes extremos”: Entre el primer eje del Tractor y último del carretón.
- 6) “Distancia entre paragolpes extremos” (delanteros- traseros)
- 7) “Distribución y cantidad de ejes, cantidad de ruedas por eje”.

Si la formación presenta ruedas “Super Anchas”, indicar: denominación y tipo de tracción (delantera o trasera).

3. MAPA INDICANDO ITINERARIO.

Itinerario de Rutas Provinciales a utilizar, resaltar con color sobre mapa de la Provincia.

4. VERIFICACIÓN TECNICA DEL CAMIÓN Y CARRETÓN. (y Dolly de corresponder)

Fotocopias legibles de dichas verificaciones, resaltar con color “Patentes” y “Fecha de Vencimiento”.

En los casos en que el “Carretón”, no pueda ser verificado, presentar “Constancia” extendida por autoridad competente vigente, resaltar con color “Patente” y “Fecha de Vencimiento” o “Fecha de Emisión”.

En caso de tratarse de una unidad O Km (camión o carretón), presentar “Fotocopia” legible del “Titulo de Propiedad”, de la misma, resaltar con color “Patente” y “Fecha de Verificación obligatoria”.

5. SEGUROS DEL CAMIÓN Y CARRETÓN. (y Dolly de corresponder)

Fotocopias legibles de “Pólizas de Seguro” de ambas unidades, resaltar con color “Nº de Póliza”, “Patente” y “Fecha de Vencimiento”.

6. FORMULARIO RUTA.

De ambas unidades, resaltar con color “Dominio” y “Fecha de Vencimiento”.

7. ESTUDIO DE GALIBOS.

En formaciones con altura Mayor a 4,30m incluir “Estudio de Gálivos” en el Itinerario propuesto como Declaración Jurada.

8. PESOS SUPERIORES A 45 T.

Cuando circulen por Dique: “EL Chañar” - “Portezuelo Grande” O “Planicie Banderita”, será necesario que el equipo cargado **“No posea exceso de peso por eje”** con respecto al permitido para cada caso.

9. ESTUDIO AL VUELCO:

Cuando : (el ancho de la carga) – (el ancho del carretón)= es mayor al 50% del ancho del carretón. Ej: Tanques.